



**Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen
Területi Forgalmi Osztály**

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

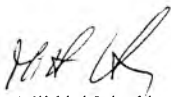
A Hajdúböszörmény állomás átmenő fővágányának a 215+85 sz. szelvényében 1. sz. kitérővel kiágazó

FORMULA GP. Kereskedelmi, Termelő és Szolgáltató Kft.

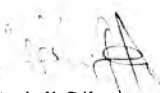
telephelyére vezető saját célú vasúti pályahálózatának kiszolgálására

Jóváhagyási szám: 6211/2018/MAV

Összeállította:


Miklósi László
területi forgalmi szakértő

Felülvizsgálta:


Agárdi Gábor
Értékesítési szakelőadó
Pályavasúti területi igazgatóság

Jóváhagyta:


Rusznák András
területi forgalmi osztályvezető
Területi forgalmi osztály

Debrecen, 2018. február 2.

Módosítások előjegyzése

[illegible]

I. FEJEZET

A CSATLAKOZÓ, ÖSSZEKÖTŐ ÉS SAJÁT CÉLÚ VÁGÁNYOK LEÍRÁSA ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. A saját célú vágány fekvése.

A saját célú pályahálózat, Hajdúböszörmény állomás II. számú, átmenő fővágányának a 215+85 szelvényében az 1 számú kitérővel ágazik ki és $R=200$ m sugarú, jobbos ívvel távolodik a fővágánytól, majd a 0+69 szelvénytől bal irányú ívvel vezet a FORMULA GP. Kereskedelmi, Termelő és Szolgáltató Kft. (továbbiakban: Használó) területére. Ezt követően a vágány egyenes vonalvezetésű (párhuzamosan halad a Tócsövölgy – Tiszalök vonalszakasszal) és az 5+00 szelvényben vágányzáró földkúpban végződik. Ez az I. számú vágány, melynek 1+29 szelvényében, az 1/1 kitérővel balra ágazik ki a II. számú vágány, - a főágtól 5 m vágánytengely távolságra - amely a 3+98 szelvényben a 1/2 számú kitérővel visszacsatlakozik.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

A sajátcélú vágányhálózat főága az I. számú vágány, a baloldali pedig a II. számú vágány. Az I. és II. számú vágányok a rakodóvágányok, az 1/2 számú kitérő utáni vágányrész a kihúzó csonkavágány.

Mindkét rakodóvágány hossza 180 m. A kihúzó csonkavágány hossza 102 m.

A saját célú vágányhálózat a kiágazási váltótól a 0+47 sz. szelvényben lévő vágányzáró sorompóig 5 ‰⁰⁰ esésben van, onnan a további vágányrészek vízszintben fekszenek.

3. A sajátcélú vágányhálózat használó megnevezése.

FORMULA GP Kereskedelmi, Termelő és Szolgáltató Kft.

Címe: 4220 Hajdúböszörmény, Külső Újvárosi út

4. Jelzők, berendezések, útátjárók.

A sajátcélú vágányhálózaton jelzők nincsenek.

A sajátcélú vágányhálózaton a 0+78 szelvényben a telepkerítés folytatásaként kapu van létesítve, melynek nyitása, nyitott állapotban való rögzítése, illetve zárása a saját célú vágányhálózat használó kötelessége.

A vágányhálózat jobb oldalán üzemi épületek, siló, raktár, magtár nyertek elhelyezést. Ezek a létesítmények úrszelvényen kívül helyezkednek el.

Az I. számú vágány 3+70 szelvényében rakodó berendezés van telepítve. a vágány közelében telepített silóktól láncos szállító vezet a vágány mellé, illetve a vágányok fölé kiépített rakodóhídon lévő berendezéshez. Ez teszi lehetővé úgy az oldalsó, mint a felső rakodónyílásokon történő rakodást. A felső tetőnyílással rendelkező kocsik megközelítése céljából billenő kezelő híd van létesítve.

A II. számú vágányban, a 3+09 szelvényben vágány-megszakításos rendszerű, 120 tonna mérési határú, iker elrendezésű, tolósúlyos hídmérleg van beépítve. A típusterv szerinti mérlegház a vágány külső oldalán, a vágánytengelytől 2,4 méterre van elhelyezve.

Útátjárók:

A kiágazási váltó és a vágányzáró sorompó közötti vágányrészen, a 216+36 szelvényben, 8 m széles közút keresztezi pályaszintben. Az útátjáró aszfalttal burkolt, vezetősín nyomcsatornával kiképzett.

Fedezése teljes csapórudas sorompóval történik, melyet az I. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő munkavállaló köteles kezelni.

Az útátjáró mindkét oldalán, a közúton a vasúti átjáróra figyelmeztető KRESZ jelzőtáblák vannak felállítva.

A sajátcélú vágányhálózat további részén útátjáró kialakítva nincs.

5. Váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, váltózár kulcsok.

A sajátcélú vágányhálózat az állomási vágányzatból az 1. számú, helyszíni állítású váltóval ágazik ki, melynek szabványos állása a nyílt pálya folytatásának megfelelő egyenes irány. A váltó egyenes irányban váltózárral lezárható, állandóan zárva tartott váltó, szerkezeti függésben van a sajátcélú vágányhálózaton a 0+47 szelvényben elhelyezett VS1 jelű vágányzáró sorompóval, melynek a kulcsa a forgalmi irodában elhelyezett kulcsszekrényben állandó őrzés alatt van. A váltó kitérő állásban vezet a saját célú vágányhálózat területére.

A sajátcélú vágányhálózat telekapuján belül, az 1+29 szelvényben elhelyezett 1/1, valamint a 3+98 szelvényben lévő 1/2 számú váltók helyszíni állításúak, váltózár nélküli, le nem zárható váltók. Az 1/1 számú kitérő szabványos állása egyenes, az 1/2 számú váltó szabványos állása az egyenes irány.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

A sajátcélú vágányhálózaton űrszelvénybe nyúló létesítmény az I. sz. vágány jobb oldalán a 2+00 – 2+28 szelvények között lévő oldalrakodó, melyre az űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel mindkét oldalról fel van festve.

7. Értekezési lehetőségek, távbeszélő kapcsolatok.

Hajdúböszörmény állomás és a Használó között T-Com vezetékes távbeszélő összeköttetés van. A hívható telefonszám a forgalmi irodában ki van függesztve.

8. Váltógondozás.

A kiágazó 1. számú kitérő gondozása a Hajdúböszörmény állomás I. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő munkavállaló feladata. A telekapun belül elhelyezkedő 1/1 és 1/2 sz. kitérők gondozása a Használó feladata.

9. Korlátozások felsorolása.

- **Tolatási sebesség:** Az 1 sz. kiágazási váltótól a sajátcélú vágányhálózat egész területén az engedélyezett legnagyobb sebesség: 5 km/h.
- **Tengelyterhelés:** A sajátcélú vágányhálózat engedélyezett tengelyterhelése 21 tonna. A vasúti kocsik tengelytáv-korlátozás nélkül kiállíthatók. A saját célú vasúti pályahálózatra az engedélyezett tengelyterhelést túllépő járművek továbbítása tilos.
- **Mozdonytípus:** A sajátcélú vágányhálózat a Tócsóvölgy – Tiszalök vonalon közlekedtetett valamennyi (kivétel M62) mozdonytípussal kiszolgálható.
- **Szalasztási tilalom:** A sajátcélú vágányhálózaton szalasztani tilos!

10. Telepkapu nyitás, zárás.

A sajátcélú vágányhálózaton a 0+78 szelvényben a telepkerítés folytatásaként kapu van létesítve, melynek nyitása, nyitott állapotban való rögzítése, illetve zárása – Hajdúböszörmény állomás forgalmi szolgálattevőjének közlése alapján - a Használó kötelessége.

A vasúti kiszolgáló személyzet a telepkaput nem kezelheti.

11. Egyéb adatok, védelmi berendezések.

- **Legkisebb ívsugár:** 200 m.
- **Védelmi berendezések:** A sajátcélú vágányhálózat kiágazási váltója után, a 0+47 szelvényben vágányzáró sorompó van elhelyezve, amely szerkezeti függésben van az 1 számú kiágazási váltóval. A váltó 1E jelű kulcsa a vágányzáró sorompó zárjában, a vágányzáró sorompó VS1 jelű kulcsa a forgalmi irodában elhelyezett kulcsszekrényben állandó őrzés alatt van.
A vágányzáró sorompó szabványos állása a vágányra befordított állás.

12. Megfutamodás elleni védekezés.

A sajátcélú vágányhálózat vasúti kiszolgálása alkalmával a kiállított vasúti járművek megfutamodás elleni biztosításáról a vasúti kiszolgáló személyzet köteles gondoskodni.

A megfutamodás elleni biztosításhoz szükséges eszközökről a Használó köteles gondoskodni, oly módon, hogy a vágány külső oldalán elhelyezett állványon, vágányonként 6 – 6 db, használható állapotban lévő alátétfát helyez el. Amennyiben a megfutamodás megakadályozásához szükséges eszközök nincsenek biztosítva, a sajátcélú vágányhálózatra kocsit kiállítani nem lehet.

A Használó által végzett belső tolatások alkalmával a megfutamodás elleni biztosításról a Használó köteles gondoskodni.

A sajátcélú vágányhálózat használó felelős azért, hogy a sajátcélú vágányhálózatra kiállított kocsik az ott tartózkodás alatt állandóan megfutamodás ellen biztosítva legyenek.

13. A saját célú vágányhálózat tartozékainak, létesítményeinek felsorolása.

A MÁV Zrt által működtetett létesítmények:

- 48,3 kg/fm vágány	609 fm
- 48,3 kg/fm burkolt vágány	460 fm
- 48.XIII rendszerű kitérő	1 csoport
- 48.XVI rendszerű kitérő	2 csoport
- Vágányzáró sorompó	1 db
- Váltózár	1 db
- Térvilágító berendezés 50%	3 db

A saját célú vágányhálózat-használó által fenntartott létesítmények:

- 120 tonnás vágányhidmérleg
- Térvilágítás, térburkolat
- Rakodó és gabonatöltő berendezés
- Telepkerítés, telepkapu
- Üzemi épületek, raktárak, gabonarakodók

14. Tűzrendészeti előírások.

A mindenkor érvényben lévő, a telephelyre vonatkozó hatósági tűzvédelmi, továbbá: munka- és környezetvédelmi előírásokat kell betartani.

15. Űrszelvény biztosítása.

A közlekedési sávot folyamatosan tisztán, hulladékoktól letakarítottan kell tartani és biztosítani kell a tolatási padka ép-egyenletes állapotát.

Az Űrszelvényt a sajátcéltű vágány mellett és fölött a vágány teljes hosszában szabadon kell tartani, melyért a Használó felelős.

Az üzemi közlekedési teret és a tolatási padkát az összekötő vágány jobb oldalán, a kihúzó csonka vágány jobb oldalán, az I. sz. vágány bal, a II. sz. vágány jobb oldalán kell biztosítani.

Ha a sajátcéltű vágányon az Űrszelvény nincs biztosítva, a kiszolgálást nem szabad végrehajtani. A vágányok mellett anyagot, tárgyat úgy kell elhelyezni, hogy azok csúszás, rázkódás, vagy bármi ok következtében az Űrszelvénybe ne kerüljenek.

A sajátcéltű vágányhálózatra való behaladás előtt a fentebb leírtakról a kiszolgáló menet tolatásvezetője személyesen köteles meggyőződni, s a kiszolgálást a helyzetnek megfelelően végezni.

16. Világítás.

A sajátcéltű vágányhálózat összekötő vágánya, valamint a kapun belüli vágányrészek mellett térvilágítási hálózat van kiépítve, amelynek működtetése a Használó feladata.

II. FEJEZET

A KISZOLGÁLÁS SZABÁLYOZÁSA

1. Kiszolgáltatásért felelős személyek és feladataik.

A sajátcélú vágányhálózat kiszolgáltatását, annak mikénti végrehajtását Hajdúböszörmény állomás forgalmi szolgálattevője rendeli el. A kiszolgáltatás tolatási mozgásként, a menetrend szerint közlekedő tehervonat, illetve az esetenként megrendelt vonat mozdonyával és annak személyzetével történik.

A saját célú vágányhálózat kiszolgáltatása esetén, annak tényéről, időpontjáról, valamint az elvégzendő munkákról a Használót az állomás forgalmi szolgálattevője telefonon értesíti. Kéri a telepkapu kinyitását, annak nyitott állapotban való rögzítését.

A kiszolgáltatást végző személyzet részére a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezéssel ad utasítást a sajátcélú vágányhálózat kiszolgáltatására, az elvégzendő munkákra, a biztonsági intézkedések megtételére, azok figyelembe vételére.

Ugyancsak a forgalmi szolgálattevő rendelkezik az I. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő munkavállalója felé az elvégzendő munkákról. A váltókezelő a VS/1 vágányzáró sorompó kinyitása, valamint az 1 sz. váltó átállítása után szükség szerint állítja a még érintett váltókat, lezárja a teljes sorompót, ellenőrzi a tolatási vágányutat, majd jelzésére a kiszolgáló menet behaladhat a sajátcélú vágányhálózatra.

A tolatásvezető a sajátcélú vágányhálózatra való behaladás előtt köteles meggyőződni a vágányút szabad voltáról, az útátjáró fedezéséről (a sorompó lezárt állapotáról), a telepkapu nyitott állapotáról, annak megfelelő rögzítéséről, valamint arról, hogy a sajátcélú vágányhálózatra való behaladásnak semmilyen más akadálya nincs.

A sajátcélú vágányhálózat kiszolgáltatása tolatásnak minősül, ezért a kiszolgáltatás alkalmával a tolatásra előírt szabályokat mindenkor be kell tartani. Az alkalmazható legnagyobb sebesség 5 km/h. A sajátcélú vágányhálózaton szalasztani tilos.

Alapesetben a kiállított kocsik átadása az I. sz., visszavétele a II. sz. vágányon történik, de szükség esetén a vágányok felcserélhetők.

A sajátcélú vágányhálózaton a Használó a kiszolgáltatás alkalmával kocsimozgatást, rakodást nem végezhet. Az ott dolgozó munkavállalókat a kiszolgáltatásról értesíteni kell, a folyamatban lévő munkát abba kell hagyni és úrszelvényen kívül kell tartózkodni. Az esetleges rakodó-berendezéseket, rakodóhidakat, a felső töltőnyílásokhoz vezető hidat a vágányok közeléből el kell távolítani, illetve felhajtott állapotban rögzíteni kell. Amennyiben a belső vasútiüzemi MTZ TRAC típusú kocsivontató a vágányokon van, azt a vágányról el kell távolítani, úrszelvényen kívülre kell állítani. A fentiek végrehajtásáról a tolatásvezető személyesen, vagy az általa megbízott kocsirendező útján köteles meggyőződni.

A MÁV Zrt a sajátcélú vágányhálózat kiszolgáltatásának keretében a vasúti kocsik beállítását, illetve kihúzását végzi a Hálózati Üzletszabályzatban foglaltak szerint, ezen kívüli tolatásokat, rendezéseket csak akkor végzi, ha a rendes vasútiüzemben ez fennakadásokat nem okoz, a munkát külön, írásban megrendelték, s a megrendelés elfogadásra került.

A sajátcélú vágányhálózat kiszolgáltatásának időtartama alatt a sajátcélú vágányhálózatban lévő váltók állítását a tolatásvezető, illetve az általa kijelölt kocsirendező végzi.

A tolatás, kiszolgáltatás befejezésekor a kocsik megfutamodás elleni biztosításáról a tolatószemélyzet köteles gondoskodni. A megfutamodás elleni biztosításhoz szükséges eszközökről a saját célú vágányhálózat-használó köteles gondoskodni, oly módon, hogy a vágány külső oldalán elhelyezett állványon, vágányonként 6 – 6 db, használható állapotban lévő alátétfát helyez el. Amennyiben a megfutamodás megakadályozásához szükséges

eszközök nincsenek biztosítva, a sajátcélú vágányhálózatra kocsit kiállítani nem lehet. A továbbiakban a Használó felelős azért, hogy a kiszolgálások közötti időszakokban a kocsik megfutamodás ellen állandóan biztosítva legyenek.

A rakodás csak akkor kezdhető meg, ha a vágányokon a kocsik mozgását befejezték, a kocsikat megfutamodás ellen biztosították.

A sajátcélú vágányhálózatról való kihaladás csak akkor lehetséges, ha a váltókezelő a teljes csapórudas sorompót kezelte, a tolatási vágányutat beállította, a kihaladásra kézi jelzéssel engedélyt adott, s ezek meglétéről a tolatásvezető is meggyőződött.

A sajátcélú vágányhálózat kiszolgálásának befejeztével a váltókezelő az 1 sz. váltót szabványos állásban lezárja, valamint a vágányzáró sorompót zárt állapotban rögzíti, a vágányzáró sorompó kulcsát a forgalmi irodában lévő kulcsszekrénybe helyezi.

2. Belső kocsimozgatás.

A Használó a kiszolgálások közötti időszakban emberi vagy gépi erővel belső kocsimozgatást végezhet.

A belső vasútüzem végrehajtására Kiegészítő Szolgálati Utasítás készült.

3. Rakodógépek üzemeltetése.

A használó felelős azért, hogy a sajátcélú vágányain csak hatóságilag engedélyezett létesítmény, berendezés, rakodógép üzemeljen.

Felelős a vonatkozó építési- és használatbavételi engedélyekben foglaltak betartásáért, valamint azok be nem tartásából eredő következményekért.

Köteles gondoskodni arról, hogy a rakodó berendezések Kezelési Utasítása az érdekelt személyzet rendelkezésre álljon, s annak előírásait betartsák.

III. FEJEZET

EGYÉB RENDELEKZÉSEK

1. Vágányzár, lassújel

A saját célú vágányhálózaton alkalmazható sebesség 5 km/h. Az esetleges fenntartási, karbantartási munkálatok esetén a vágányzár elrendelése esetről-esetre történhet.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.

Valamennyi, a sajátcélú vágányzaton bekövetkezett, a vasútüzemet érintő rendkívüli eseményről a vasútüzem vezető azonnal köteles jelentést tenni Hajdúböszörmény állomás forgalmi szolgálattevője részére!

3. Ellenőrzések.

Hajdúböszörmény állomás forgalmi vezetője (vagy megbízottja), a MÁV ügyrendjében részére előírt gyakorisággal a sajátcélú vágányon ellenőrzést tart. A sajátcélú vágányhasználó a vasúti ellenőrzések zavartalanságát köteles biztosítani. Megállapításait az e célra rendszeresített „Sajátcélú vasúti pályahálózat szemle” könyvben kell előjegyezni, melyet a Használó képviselője ellenjegyez.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén.

A kiszolgálást valamely vágányon akadályozó hiányosságot felfedező vonali tolatásvezető, amennyiben az helyben megszüntethető, köteles a vasútüzem vezetőt a tényről értesíteni, és kérni annak megszüntetését. Amennyiben a hiányosság nem szüntethető meg, az adott vágány kiszolgálását az adott vágányon meg kell tagadni és erről köteles Hajdúböszörmény állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás.

A sajátcélú vasúti pályahálózat Használó, a saját belső vasútüzemben foglalkoztatott dolgozóit köteles rendszeres vasútüzemi oktatásban részesíteni, melyek gyakoriságát, az oktatandó anyagot az SCVPSZU tartalmazza.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasításban, a Használóra vonatkozó előírásokat, a vasútüzem vezető köteles betartani, oktatni, és vizsgáztatni.

A fentiek be nem tartásából eredő valamennyi következményért a sajátcélú vasúti pályahálózat használó a felelős.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.

A jóváhagyott és hatályba léptetett Üzemviteli Végrehajtási Utasítással a megfelelő és biztonságos kiszolgálás érdekében, el kell látni:

- Hajdúböszörmény állomás forgalmi szolgálattevőjét,
- a saját célú vágányhálózat-használót,
- a kiszolgálásban érintett esetleges más vasútállalatot.

Úgy a vasútállalatok, mind a Használó gondoskodni köteles arról, hogy az érintett munkavállalók az Utasításban foglaltakat ismerjék és alkalmazzák.

Hajdúböszörmény állomás vázlatos helyszínrajza

